



TRIKE SPECIALIST

История

Компания Rewaco была основана в 1990 году, в ноябре, а уже в январе 1991 года на публику «выкатили» первый трайк — HS1. По конструкции Rewaco HS1 серьезно отличался от существовавших в то время машин: одним из принципиальных отличий являлась интегрированная тормозная система, впервые примененная на трайке. Такие системы стали массово применяться на трайках после 1999 года, когда вступили в норму соответствующие требования по безопасности Евросоюза. Стоит так же отметить полностью интегрированную в конструкцию машины трубчатую раму.

1992 ГОД

В 1992 году HS1 обзавелся семьей: появилась трехместная модификация. На тот момент это был первый трайк с такой посадочной формулой.

1993 ГОД

В 1993 году появилась модификация HS2 — опять же таки, впервые на машинах такого класса был применен встроенный багажник.

» На современном рынке «чистых» производителей трайков, специализирующихся исключительно на этих машинах, крайне ограниченное количество. Еще меньше среди таких производителей исконно европейских предприятий. Одна из таких компаний — немецкая Rewaco.

текст: Владимир Здоров
фото: Rewaco



1994 год

В 1994 году компания выпустила очередного «пионера», модификацию HS3 Highway, с самым кубатурным для того времени двигателем объемом 1800 см³.

1995 год

В 1995 году серия HS стала приспособлена и для людей с ограниченными возможностями: соответствующая модификация трайка имела все органы управления на руле, сцепление сделали автоматическим.

1996 год

В 1996 году пришло время для серии HS4 с полностью измененной рамой и новым дизайном. Эта серия стала одной из самых продаваемых за всю историю компании.

1997 год

В 1997 году в производственной линейке появляется серия SH5.

1998 год

В 1998 году компания получает новый тип одобрения транспортного средства для своих трайков — H919, что знаменует собой новую эпоху для Rewaco.

1999 год

Компания переезжает в новое здание в Линдларе общей площадью почти 2000 квадратных метров. В этом же году Rewaco становится первым производителем трайков, применяющих в выпускной системе трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, так же впервые европейский производитель машин этого класса использует двигатели V2 от компании S&S.





2000 год, миллениум

Удивительно, но компьютеры по-прежнему работают, а в Rewaco работали над моделью с дизельным двигателем от VW Lupo со средним расходом топлива 3 л/100 км. Увы, ввиду немалой стоимости силовой установки проект «не пошел». В этом же году компания модифицировала «двойку» от Rev-Tech.

2001 год

Как показала практика, двигатель от Rev-Tech оказался не самой удачной идеей: моторы «сыпались» один за другим, вследствие чего пришлось срочно искать альтернативу, которой стали двигатели Harley-Davidson.

2002 год ознаменовался приходом единой европейской валюты — евро, для компании это означало огромный объем работы: все цены, расчеты с поставщиками и т. д... всё должно было быть конвертировано в евро!

2003 год

В этом году компания сосредоточилась на проектировании модели с центральным расположением оппозитного двигателя VW. Так же впервые стала доступна версия с сервоприводом тормозов.

2004 год

Впервые представлен концепт RF1. Идея предсерийной модели — полностью интегрированный багажник и рядный четырехцилиндровый двигатель.

В 2005 году концепт становится серийной моделью, оснащенной двигателем от модели Ford объемом 1600 см³. Так же появляется версия трайка RF1 GT.

2006 год

Rewaco выкидывает на рынок целое семейство новинок — FX4/FX5/FX6 с оппозитными двигателями VW и моторами от H.-D. Попутно компания разрабатывает задний мост собственной конструкции, что делает ее независимой от VW.

2007 год

Специалисты компании при помощи турбонаддува «разгоняют» двигатель Ford до 185 л. с.



rewaco-trikes.ru

Трайки премиум класса из Германии

Rewaco Rus – официальный дилер легендарной компании-производителя трайков в России. Наслаждайтесь свободой и получайте удовольствие от безопасного вождения вместе с Rewaco!

- ✓ Продажа
- ✓ Сервисное обслуживание
- ✓ Фирменная экипировка
- ✓ Организация путешествий на трайке



2008 год

Турбонаддув становится серийной продукцией для Rewaco, что устанавливает новые стандарты в индустрии.

2009 год

В этом году Rewaco разрабатывает так называемый bike conversion — заводской набор, позволяющий перестраивать серийный мотоцикл в трайк. Первой моделью-донором для таких пертурбаций становится Suzuki Intruder C1800.

2010 год

Компания представляет новую модель RF1 LT, а также разрабатывает bike conversion для самого кубатурного серийного мотоцикла на рынке — Triumph Rocket III. В апреле этого же года компания инициирует первый кубок трайков на Нюрбургринге.

2011/2012 годы

В связи с ограничением производства двигателей Ford, а также с необходимостью иметь в производственной программе относительно «скромный» двигатель, компания начинает комплектовать часть трайков силовыми установками Chery мощностью 70 и 110 л.с. соответственно.

2013 год

Rewaco открывает для себя новый сегмент рынка, в производственной линейке появляется модель с автоматической трансмиссией — Rewaco RF2 с двухлитровым двигателем Peugeot.

2014 год

Компания расширяет линейку «автоматов» с моделью RF2 CVT, где используется двигатель Mitsubishi CVT.

Rewaco не останавливается на достигнутом и сегодня в своей линейке имеет гамму трайков, перекрывающую любые запросы потребителей. ✓

► Информация предоставлена компанией Rewaco RUS, www.rewaco-trikes.ru, тел.: (495) 542-60-19



Москва, МКАД 18 км,
ТЦ «Спорт Экстрим» Москва, цокольный этаж
Тел.: +7 (495) 542 - 60 - 19
e-mail: info@rewaco-trikes.ru
www.rewaco-trikes.ru